

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

TSFS 2022:46

Utkom från trycket
den 25 maj 2022

beslutade den 13 maj 2022.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 1 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416), 1 kap. 7 § järnvägsteknikförordningen (2022:417), 1 kap. 6 § järnvägs-säkerhetsförordningen (2022:418), och 1 kap. 7 § förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

dels att 4 kap. 6 a § och 8 kap. 1 och 3 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 4 kap. 6 och 6 a §§ samt 8 kap 1 och 3 §§ ska utgå,

dels att nuvarande 4 kap. 4 a § ska betecknas 4 kap. 4 b § och nuvarande 6 kap. 3 § ska betecknas 6 kap. 4 §,

dels att 3 kap. 1 och 2 §§, 4 kap. 1, 3, 6, 7 och 11 §§, 5 kap. 2–4 §§, 6 kap. 1 och 4 §§, rubriken till 6 kap. och rubrikerna närmast före 5 kap. 4 §§ ska ha följande lydelse samt att rubriken närmast före 5 kap. 1 § ska lyda ”Licens, gemensamt säkerhetsintyg och nationellt trafiksäkerhetstillstånd”,

dels att rubriken till 7 kap. ska lyda ”Registrering”

dels att rubriken närmast före 4 kap. 4 a § ska sättas närmast före 4 kap. 4 b §,

dels att det ska införas sju nya paragrafer, 4 kap. 4 a och 14 §§, 5 kap. 4 a och 14 §§, 6 kap. 2 och 3 §§ och 7 kap. 1 a § och närmast före 4 kap. 14 § och 5 kap 14 § nya rubriker av följande lydelse.

3 kap.

1 § De begrepp som används i 3–8 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, järnvägsmarknadslagen (2022:365), järnvägstekniklagen (2022:366), järnvägssäkerhetslagen (2022:367), lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem, lagen (2006:263) om transport av farligt gods, lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och lagen (2011:725) om

behörighet för lokförare. Därutöver har nedanstående begrepp följande betydelse.

<i>huvudspår</i>	spår som är avsett för säkrad rörelse
<i>järnvägsföretags kategorin mikro-företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 1 och 9 sysselsatta personer
<i>järnvägsföretags kategorin småföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 10 och 49 sysselsatta personer
<i>järnvägsföretags kategorin medelstort företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 50 och 249 sysselsatta personer
<i>järnvägsföretags kategorin stort företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 250 och 749 sysselsatta personer
<i>järnvägsföretags kategorin makro-företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till 750 eller fler sysselsatta personer
<i>musei-organisation</i>	den som för Transportstyrelsen har styrkt att denne uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning
<i>sidospår</i>	annat spår än huvudspår
<i>växling</i>	trafikverksamhet för att förflytta spårfordon – på sidospår – på huvudspår på en bevakad driftplats – på huvudspår omedelbart utanför en bevakad driftplats, i samband med växling på driftplatsen – på huvudspår på linjen eller på en obevakad driftplats, vilket förutsätter att hela eller delar av ett tågsätt eller spärrfärdssätt används. I detta fall är trafikverksamheten växling underordnad den tågfärd eller spärrfärd som pågår

2 § En museiorganisation är befriad från avgifter enligt 4 kap. 1–5, 6 andra stycket, 7 och 12 §§, 5 kap. 2, 3 och 4 a–6 §§ samt 7 kap. 1 §. Om nedsättning av avgifter för en sådan organisation finns bestämmelser i 6 kap. 4 §.

Frågan om en verksamhet är att anse som en museiorganisation prövas när tillsynsobjektet eller organisationen har gjort en anmälan om detta till Transportstyrelsen.

4 kap.

1 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige eller gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige ska företaget betala en årsavgift.

För tillsynsobjekt som bedriver järnvägstrafik endast på sidospår är årsavgiften 30 000 kronor.

För tillsynsobjekt som till någon del bedriver järnvägstrafik på huvudspår framgår årsavgiften av följande tabell.

I avgiften för huvudspår ingår även tillsyn av tillgänglighet och rese-
närers personliga säkerhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007.

Järnvägsföretagskategori	Årsavgift (kr)
Mikroföretag	55 000
Småföretag	95 000
Medelstort företag	145 000
Storföretag	300 000
Makroföretag	560 000

3 §¹ För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats nationellt trafik-säkerhetstillstånd ska företaget betala en årsavgift på 120 000 kronor.

Den som enbart bedriver trafik på privatägda järnvägsnät som ägaren eller en operatör använder för sin godsverksamhet ska, istället för avgift enligt första stycket, betala en årsavgift på 20 000 kronor.

4 a § Den infrastrukturförvaltare som beviljats nationellt infrastruktur-tillstånd ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
Sidospår < 1 km	8 000
Sidospår 1–10 km	11 000
Sidospår > 10–100 km	34 500
Sidospår > 100	41 000
Huvudspår < 100 km	69 000
Huvudspår 100–2000 km	303 000

¹ Ändringen innebär bl.a. att tabellen utgår.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
Huvudspår > 2000 km	10 143 000

6 § Den som är infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska betala en årsavgift för tillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
< 10 000	10 000
≥ 10 000	500 000

Den som är en tjänsteleverantör eller ett vertikalt integrerat företag enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska betala en löpande avgift för tillsyn enligt 2 kap. 7 §.

7 § Järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige, och vars tillstånd omfattar transport av farligt gods, ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter enligt följande tabell. Detsamma gäller företag som beviljats gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Järnvägstrafik endast på sidospår	21 000
Järnvägstrafik till någon del på huvudspår	32 000

Järnvägsföretag som har beviljats nationellt trafiksäkerhetstillstånd som omfattar transport av farligt gods ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter på 11 000 kr.

11 § För marknadskontroll enligt järnvägstekniklagen (2022:366) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Utsett organ

14 § För tillsyn av utsett organ ska organet betala en årsavgift på 4 000 kronor.

5 kap.

2 §² För prövning av en ansökan om gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en avgift på 151 000 kronor.

För prövning av en ansökan om förnyelse av gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en avgift på 25 000 kronor.

För prövning av en ansökan om uppdatering av gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 1 200 kronor. Avgiften ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

² Ändringen innebär bland annat att andra stycket tas bort.

3 §³ För prövning av en ansökan om nationellt trafiksäkerhetstillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift på 181 000 kronor.

Den som enbart bedriver trafik på privatägda järnvägsnät som ägaren eller en operatör använder för sin godsverksamhet ska, istället för avgift enligt första stycket, betala en ansökningsavgift på 121 000 kronor.

Säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare och nationellt infrastrukturstillstånd

4 § För prövning av en ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska sökanden betala en avgift enligt följande tabell. Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som förvaltas	Avgift (kr)
Sidospår < 1 km	27 000
Sidospår 1–10 km	63 000
Sidospår > 10–100 km	89 000
Sidospår >100 km	95 000
Huvudspår < 100 km	72 000
Huvudspår 100–2000 km	179 000
Huvudspår > 2000 km	1 476 000

4 a § För prövning av en ansökan om nationellt infrastrukturstillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell. Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som förvaltas	Avgift (kr)
Sidospår < 1 km	27 000
Sidospår 1–10 km	63 000
Sidospår > 10–100 km	89 000
Sidospår > 100 km	95 000
Huvudspår < 100 km	72 000
Huvudspår 100–2000 km	179 000
Huvudspår > 2000 km	1 476 000

Utsett organ

14 § För prövning av en ansökan om att bli utsett organ ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

³ Ändringen innebär bl.a. att tabellen utgår.

6 kap. Godkännande av fordon, delsystem och spåranläggning och undantag från tekniska specifikationer och kontroll

1 § För ärendehandläggning enligt järnvägstekniklagen (2022:366), föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen och enligt artiklarna 4.4 och 16.4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797, ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 1 200 kronor. Avgiften ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

Trots första stycket finns särskilda bestämmelser om avgift för godkännande av trafikplatsnamn i 5 kap. 6 § och om avgift för prövning av ansökan om att bli utsett organ i 5 kap. 14 §.

2 §⁴ För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och järnvägsinfrastruktur enligt lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen, ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 1 200 kr. Avgiften ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

3 § För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och spåranläggningar enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 1 200 kronor. Avgiften ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

4 § För museiorganisationer är timtaxan 500 kronor enligt 2 och 3 §§.

För museiorganisationer ska de sammanlagda avgifterna enligt 2 och 3 §§ uppgå till högst 5 000 kronor per godkännandearbete.

7 kap.

1 a § För varje järnvägsfordon som Transportstyrelsen registrerar i det europeiska registret över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en registreringsavgift på 140 kronor. För sådana järnvägsfordon som fordonsinnehavaren under registreringsåret betalat årlig registerhållningsavgift för enligt 1 § ska registreringsavgift inte betalas.

1. Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

2. Den som ansöker om nationellt infrastrukturtilstånd behöver till och med den 31 oktober 2025 inte betala avgift enligt 5 kap. 4 a § om den som söker har ett säkerhetstillstånd enligt järnvägslagen (2004:519) som skulle ha omprövats enligt 3 kap. 9 § i samma lag.

⁴ Tidigare 2 § upphävd genom (TSFS 2019:125).

3. Den som ansöker om ett gemensamt säkerhetsintyg och har ett säkerhetsintyg enligt järnvägslagen (2004:519) ska till och med den 31 oktober 2025 istället för avgift enligt 5 kap. 2 § första stycket betala en avgift på 25 000 kr.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Staffan Söderberg
(Ekonomi)